



Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet  
[www.saxas.biz](http://www.saxas.biz)

# Wechselkoffer

Typ WKD



## Internationale Behältergrößen C 745 & C 782

Typ		WKD 74	WKD 78
Internationale Größenbezeichnung		C 745	C 782
Bundesbahn - geprüft mit Bruttogesamtgewicht	ca. kg	16.000	16.000
Eigengewicht	ca. kg	2.350	2.450
Gesamtlänge	ca. mm	7.450	7.820
Gesamtbreite	ca. mm	2.550	2.550
Ladeflächenlänge i.L.	ca. mm	7.350	7.700
Ladeflächenbreite i.L. (ohne Rammschutz)	ca. mm	2.490	2.490
Abstellhöhe nach DIN EN 284	ca. mm	1.320	1.320
Höhe über alles abgestellt	ca. mm	4.050	4.050
Behälter Gesamthöhe (ausgelegt für nationales Bahnprofil C 350)	ca. mm	2.730	2.730
Höhe über alles im Straßenverkehr bei Fahrhöhe 1.250 mm	ca. mm	3.980	3.980
Ladehöhe i.L.	ca. mm	2.500	2.500
Anschlag bis Mitte Verriegelung	ca. mm	800	985
Anschlag bis Mitte Stützfuß	ca. mm	955	1.115
Bauhöhe Rahmen einschließlich Boden	ca. mm	180	180
Seitenwandstärke	ca. mm	20	20
Dachstärke (inkl. Spriegel)	ca. mm	40	40
Stirnwandstärke	ca. mm	20	20
Rückwandstärke	ca. mm	30	30
Stützfußanordnung		A2	A2

Technische Daten bezogen auf Grundausführung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen\*

### Grundbeschreibung des Anhängers

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

**Leichtbaurahmen:** aus Stahl, Längsträger als Rechteckrohr mit „Z“-Querträgern verschweißt. SAXAS-Spezial-Außenrahmenprofil, Zentriertunnel 600x90 mm. Normanschlag vorn.

**Anbauteile-Rahmen:** Anordnung der Verriegelung nach DIN EN 284. 4 bordeigene Stützbeine, nach DIN EN 284 symmetrisch angeordnet, seitlich ausziehbar und um 90° in Längsrichtung klappbar. Stützbein-Lagerung in hochgeklapptem Zustand auf Schwenklagern, mit zusätzlicher Transportsicherung. Abstellhöhe ca. 1.320 mm. Aufstieg hinten als ausziehbare Leiter.

**Boden:** Laderaumboden als Sperrholz-Bodenplatte mit Siebdruckoberfläche, ca. 27 mm stark. Bodenbelastbarkeit nach DIN EN 283, Testachslast 5.460 kg.

**Aufbau:** Solide Plywood-Platten aus kunstharzverpresstem Mehrschicht-Sperrholz, beidseitig mit glasfaserverstärktem Polyester beschichtet, mit Aluminiumprofilen eingefasst.

**Rückwand:** Stabiles Rückwandportal in Stahlleichtkonstruktion, verzinkt. Doppelflügel-Rückwandtüren, Türflügel bis an die Seitenwände voll schwenkbar und seitlich feststellbar. 4 Paar Scharniere, 3 Stück auftragende Drehstangenverschlüsse (linksseitig 2, rechts 1).

Portaldurchladebreite = Breite i.L. minus ca. 20 mm

Portaldurchladehöhe = Höhe i.L. minus ca. 40 mm.

**Dach:** Auf gesamter Länge als lichtdurchlässiges, weißes GFK-Element mit Dachspriegeln.

**Rammschutz:** Alu-Rammschutzsockel, innen auftragend ca. 200 mm hoch und im Außenrahmenprofil integriert.

**Farbgebung:** Aufbau außen lackiert/eingefärbt in reinweiß (RAL 9010). Unterbau und Stützfüße in schwarz (RAL 9005).

**SAXAS** Nutzfahrzeuge Werdau GmbH  
Am SAXAS-Werk 1  
08412 Werdau

Telefon 0 37 61 / 49 - 120  
Telefax 0 37 61 / 49 - 22 01  
E-Mail [kontakt@saxas.biz](mailto:kontakt@saxas.biz)

