



Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Dreiseitenkippanhänger mit Bordwänden

Typ APK - 11 - 3Z100



Tandemausführung mit 11,9 t zGG

Typ	APK 52 - 11 - 3Z100	
Aggregatlast	kg	2 x 5.500
Zulässige Stützlast	kg	1.000
Anhängemasse (zul. Gesamtgewicht)	kg	10.900 (11.900)
Theoretische Nutzlast	ca. kg	8.770
Bereifung auf Stahlfelge	4x	245/70 R 17
Gesamtlänge	ca. mm	7.035
Gesamtbreite	ca. mm	2.550
Gesamthöhe	ca. mm	1.500
Brückenlänge i.Licht	ca. mm	5.110
Brückenbreite i.Licht	ca. mm	2.420
Ladehöhe über Mitte Achsaggregat unbel./bel.	ca. mm	970/935
Bordwandhöhe	ca. mm	450
Zugrohrlänge	ca. mm	1.900
Achsabstand	ca. mm	980
Kupplungshöhe unbeladen (verstellbar)	ca. mm	650 - 950

Technische Daten bezogen auf Grundausführung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Anhängers

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Achsen/Reifen: Markenfabrikate nach Wahl Hersteller, Trommelbremse mit S-Nocken, Bereifung 245/70 R 17,5 auf Stahlfelge.

Bremsanlage: Druckluftbremsanlage nach EG-Richtlinien als ABS-Anlage, Spindelfeststellbremse.

Federung: Parabelfederung wartungsarm.

Elektrik / Elektronik: 24V, Nach EGRL 76/756 EWG in geschützter Anordnung, Steckverbindung 2x7 polig ISO 1185 und ISO 3731 vorn.

Rahmen: Schweißkonstruktion diagonalverstärkt mit geschraubten Anbauteilen, stabile Längsträger in Feinkornstahl mit doppelter Abkantung. Kugelkipplagerung mit durchgehenden Querbalken und je zwei vertauschsicheren Kipp lagerbolzen.

Zugeinrichtung: Zentralrohr mit Schraubzugöse 40 mm nach DIN74054-40D, über Kurbel stufenlos verstellbar, liegende Ausführung.

Abstützung: Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, klappbare Stützfüße hinten links und rechts.

Anbauteile - Fahrgestell: Unterlegkeile, Kunststoffkotflügel

Brücke: Boden aus Feinkornstahl 4 mm stark, ausgelegt für Baumaschinentransport, 4 Paar eingelassene Zurringe (Belastbarkeit LC=2500 daN, Eckzurrpunkte LC=6000 daN)

Bordwände: Zentralverriegelung der Seitenwände, aus Feinkornstahl pendelnd, klappbar und abnehmbar, mit automatischer Rückwandöffnung beim Rückwärtskippen, Eckrungen hinten steckbar, Stirnwand klapp- und abnehmbar.

Hydraulik: 5-stufiger hartverchromter Zylinder mit Hubbegrenzung, nach hinten bei 50 Grad Kippwinkel, seitlich bei 45 Grad, 180 bar Betriebsdruck, Sicherungsseil, Ölbedarf 15 Liter, Stecker SVK BG3 15L DN10 Einleitungsanschluss.

Farbgebung: Fahrgestell/Rahmen feuerverzinkt. Anbauteile und Kippbrücke hochwertig korrosionsschutz durch Grundierung (Zinkphosphat oder KTL) und Pulverdecklackierung in schwarz. Bordwände lackiert/beschichtet in reinweiß (RAL 9010), Felgen silber.

Standardzubehör: Konturenmarkierung in gelb nach gesetzl. Vorschrift.

SAXAS Nutzfahrzeuge Werdau GmbH
Am SAXAS-Werk 1
08412 Werdau

Telefon 0 37 61 / 49 - 120
Telefax 0 37 61 / 49 - 22 01
E-Mail kontakt@saxas.biz

