



Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Pritschenanhänger mit Bordwänden

Typ APB – 12



Drehschemelausführung mit 12 t zGG

Typ		APB 71 – 12	APB 73 – 12
Zul. Gesamtgewicht	kg	12.000	12.000
Theoretische Nutzlast	ca. kg	9.150	9.120
Eigengewicht	ca. kg	2.850	2.880
Radstand	ca. mm	5.070	5.070
Gesamtlänge (inkl. Deichsel)	ca. mm	9.320	9.520
Gesamtbreite	ca. mm	2.550	2.550
Gesamthöhe	ca. mm	3.640	3.640
Ladehöhe (Fahrstellung)	ca. mm	1.160	1.160
Kupplungshöhe	ca. mm	750	750
<hr/>			
Euro-Palettenstellplätze	Stück	17	18
Aufbaulänge i. L.	ca. mm	7.080	7.280
Aufbaubreite i. L.	ca. mm	2.480	2.480
Verdeckgestellhöhe i. L.	ca. mm	2.400	2.400
Einladehöhe seitlich i. L.	ca. mm	2.400	2.400
Portalbreite i. L.	ca. mm	2.480	2.480
Portalhöhe i. L.	ca. mm	2.340	2.340
Zurrösen im Außenrahmen	Paar	7	7

Technische Daten bezogen auf Grundausführung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Anhängers

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Achsen/Bereifung: Markenfabrikate (nach Wahl Hersteller), Trommelbremse, Stahlfelgen 19,5 Zoll.

Rahmen: Stahl-Leichtbau-Rahmen gefertigt in moderner Bolztechnik.

Bremsanlage: Elektronisches Bremssystem EBS nach EG-Richtlinien, Feststellbremse mit Federspeicherzylinder.

Luftfederanlage: Luftfederung mit Heben und Senken, Stabilitätsprogramm, automatische Rückstellung auf Fahrniveau.

Zugleinrichtung: Drehgestell mit wartungsarmem Kugellenkranz. Zuggabel mit wartungsfreien Lagern, Höheneinstellvorrichtung und Zugöse 40 mm.

Standard-Zubehör: Seitenanfahrtschutz schwarz zwischen den Achsen, Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern, 2 Unterlegkeile mit Halterung, Konturenmarkierung rot/weiß nach gesetzl. Vorschrift.

Elektrik/Beleuchtung: Außenbeleuchtung nach EG-Richtlinie mit 15-pol. Verbindungskabel zum Zugfahrzeug.

Boden: ca. 21 mm stark, aus wasserfest verleimten Sperrholzplatten mit Siebdruck-Oberfläche. Im Umrandungsprofil integrierte Zurrbügel nach DIN 12640. Zulässige Achslast des Ladegerätes 1.800 kg.

Vorderwand: einteiliges Plywood-Element (Schichtholz, jeweils beidseitig mit glasfaserverstärktem Polyester (GFK) beschichtet). Einfassung mit stabilen Stahl-Eckkrungen. Gesamthöhe ca. 1.600 mm.

Bordwände: Aluminium-Hohlprofil-Elemente mit integrierter Plankrampenmulde und Ladungsinneendrucksicherung. Gesamthöhe ca. 500 mm.

Rungen: Mittelrungen (symetrische Teilung der Seitenbordwände) abklappbar und leicht abnehmbar. Hintere Eckkrungen mit Außenrahmen verschraubt.

Portal: stabiler Heckportalrahmen, offen für stehende Ladebordwand mit gasfederunterstützter Oberklappe.

Verdeckgestell: Dach mit 50 mm Sprengung, 3 Reihen Holz-Einstecklatten seitlich.

Plane: durchgefärbte (weiß) PVC-Kastenplane, ungeteilt, 1 Reihe Plankrampen mit ca. 400 mm Krampenabstand und Planseil. Schleuderverschluß vorn und Drehkrampen am Portalrahmen. Dachplane als PVC-Lichtbahn auf gesamter Aufbaulänge.

Farbgebung: Aufbau außen lackiert/beschichtet in reinweiß (RAL 9010). Fahrgestell/Montagerahmen hochwertig korrosionsschutz durch Grundierung (Zinkphosphat oder KTL) und Pulverdecklackierung in tiefschwarz (RAL 9005).