



Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Wechselverkehrsrausrüstung

Typ MWP 74/78 - S - H

SAXAS

Partiell, höhenverstellbar - für Wechselbehälter der Größen C715/C745 & C782

Typ	MWP 74/78 - S - H	
Behältergröße nach DIN EN 284	C715/C745/C782	
Gesamtlänge der Behälter	ca. mm	7.150/7.450/7.820
Anschlag bis Mitte 1. Verriegelung + 2.Verr.	ca. mm	650/985 + 185
Abstand Verriegelungspunkte (aufgesetzt)	ca. mm	5.853
Abstellhöhe	ca. mm	1.120/1.220/1.320
Aufbaugewicht ohne Seitenschutz, Tiefkupplung und klappbaren Unterfahrschutz	ca. kg	610

Technische Daten bezogen auf Grundausführung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung der Fahrgestellausrüstung

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Konzeption: für den Transport von Wechselbehältern nach DIN EN 284 sowie Containern nach ISO-668, Größe 20'.

Partielle Fahrgestellausrüstung: Baugruppen aus Stahl direkt mit Fahrgestell verschraubt. Anschlussmaße und Zentriereinrichtung nach DIN EN 284. Anschlag vorne klappbar für C715, starrer Anschlag für C745 und C782. Zentrierung durch Einweisrollen bzw. Einweiseile. 4 Mittenauflagen klappbar.

Verriegelung: über 4 mal 2 höhenverstellbare Drehzapfen (Twistlocks) montiert an den Verriegelungstraversen.

Verriegelungstraversen: höhenverstellbar um 100 mm mittels federunterstützter Hubeinrichtung, je Querträger 4 Verriegelungspunkte.

Anbauteile Fahrgestell: pneumatisch fernbedienbarer Tiefkuppelbock (Fabrikat Ringfeder), Heckunterfahrschutz klappbar, seitliche Schutzeinrichtung starr bzw. klappbar.

Standard-Zubehör: Konturenmarkierung nach gesetzlicher Vorschrift.

Elektrik/Beleuchtung: Seitenmarkierungsleuchten mit integrierten Rückstrahlern, Kontrolleuchte für Zentralachsanhängerkupplung im Fahrerhaus.

Farbgebung: Fahrgestellausrüstung hochwertig korrosionsgeschützt durch Grundierung und Pulverdecklackierung im Standardfarbton des LKW-Fahrgestellrahmens (schwarz).

Wechselvorgang: Das Aufnehmen bzw. Freistellen der Wechselbehälter erfolgt durch pneumatisches Heben und Senken des LKW-Fahrgestellrahmens mit Hilfe des Luftfeder-Systems an der Vorder- und Hinterachse sowie durch Ein- und Ausfahren. Die Höhenverstellung erfolgt mittels federunterstützter Einheiten an den Verriegelungstraversen.

Internet
www.saxas.biz

SAXAS Nutzfahrzeuge Werdau GmbH
Am SAXAS-Werk 1
08412 Werdau

Telefon 0 37 61 / 49 - 120
Telefax 0 37 61 / 49 - 22 01
E-Mail kontakt@saxas.biz

